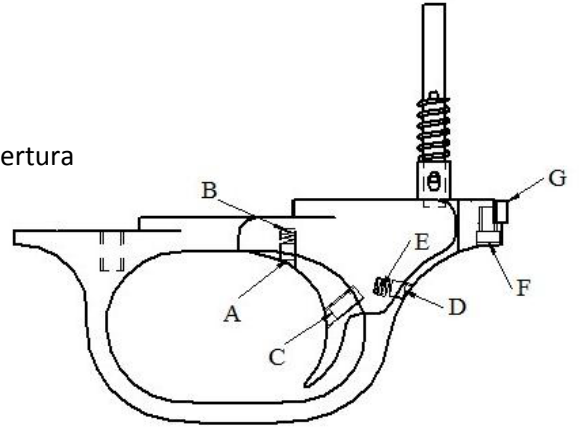


## Istruzioni per Montaggio e regolazione scatto Bix'n Andy per Carabina Blaser R93

### Montaggio modello Offroad e Professional

- 1) Rimuovere otturatore ed il caricatore
- 2) Rimuovere la vite sotto il caricatore e quella della piastra di copertura
- 3) Estrarre lo scatto originale dal basso
- 4) Inserire lo scatto nuovo dal basso
- 5) Serrare le viti del caricatore e quelle della piastra di copertura



### Montaggio modello con calcio in legno

- 1) Rimuovere l'otturatore ed il caricatore
- 2) Rimuovere la vite sotto il caricatore ed allentare la vite F
- 3) Estrarre lo scatto originale dal basso
- 4) Rimuovere la vite F con la chiave a brugola da 2 mm e togliere la piastrina di fissaggio G
- 5) Portare l'arma in posizione verticale e posizionare la piastrina di fissaggio G al centro della fresatura del ponticello del grilletto del sistema di fissaggio (paletto scorrevole)
- 6) Inserire lo scatto perpendicolarmente
- 7) Serrare la vite sotto il caricatore e la vite F allo scatto

### Regolazione dello scatto

- Il peso di scatto è regolato in fabbrica a circa 250 grammi
- Il peso di scatto può essere regolato agendo sulla vite A tramite la chiave a brugola da 1,5 mm, avvitando in senso orario il peso dello scatto aumenta, svitando in senso orario diminuisce, tra 150 e 500 grammi
- E' possibile aumentare il peso di scatto sostituendo la molla B da 0,32 mm con la molla da 0,40 mm
- Qualora si volesse uno scatto ancora più pesante si deve sostituire la molla E da 0,25 mm con la molla da 0,32 mm tolta dalla posizione B
- La corsa del dente di ingaggio può essere regolata agendo sulla vite C con la brugola da 1,5 mm, chiudendo in senso orario si riduce l'ingaggio

### NOTE IMPORTANTI

- Scatto troppo leggero e scarsa presa del dente di ingaggio possono essere pericolosi
- Testare accuratamente lo scatto in bianco dopo il montaggio o la regolazione
- Montaggio e regolazione dello scatto devono essere effettuati da personale specializzato

RingraziandoVi per aver scelto un prodotto Bix'n Andy Vi ricordiamo che deve essere testato il funzionamento in sicurezza e non si assumono responsabilità per errori di montaggio o regolazione

